

Dirección y admin.: San Martín 2651/57 - Tel. 20101 — Cód. Postal 3.000

guler otto tra-
o por Egipto

in

tiere que el
firmado con
los árabes
por los cuales
guerra con la
guerra egipcia
en ayuda de
árabes.

Vence Nerva a
las ideas que
quebrar el
lo en que se
negociaciones
observadores
la misma que
a si se ofreci
se podría en
lo de paz se
año.

secretário de
do norte-
o de terra
ra ministra
realizados
a presentes
estado uni-

Industria automotriz

BUENOS AIRES, 13 (NA). — El secretario de Economía, Regino Pineda, dijo que las distintas medidas que se implementaron durante la campaña a las elecciones en el caso de la provincia de Santa Fe, no fueron contrarias a las disposiciones legales, a lo que el industrial argentino se dirige cada vez

más fuerte, más sólido y más competitivo. Pineda hizo hincapié en la ley de recuperación automática y señaló que el objetivo fundamental de esa ley es impulsar la industria, como antes, pero en un estado de recuperación que se proyecta a largo plazo, con perspectivas de participación en el mercado internacional.

El funcionario federal destacó que el espíritu de la ley de recuperación automática es el de impulsar la industria, como antes, pero en un estado de recuperación que se proyecta a largo plazo, con perspectivas de participación en el mercado internacional.

SINGER
MUEBLES 22255

HOGAR MUEBLES
Fabricantes

NO SOLO CAMBIAMOS DE NOMBRE

OPIMULTI pinturas

MURIZ
Pinturas

VOSS
Pinturas

CRÉDITOS
A 30 días

Al ampliar sobre la tema de la recuperación automática, Pineda dijo que se trata "de mejorar la eficiencia, la calidad y competitividad del sector industrial, para que el mismo pueda competir con precios accesibles y con calidad internacional adecuada".

Concluido luego acerca de la actual situación industrial que se registra en el país, Pineda dijo que el país no se encuentra en un estado de crisis, sino que se trata de un período de ajuste, con cambios en la estructura industrial y en la función de mercado.

Se agregó que las rutas se encuentran excesivamente congestionadas debido a la afluencia de vehículos procedentes de los diversos centros turísticos.

NORMA PARA LA COSECHA DE ALGODON

RESISTENCIA, 13 (Telam). — Es una reunión que se representa de todos los cooperativos algodoneros de la provincia de Santa Fe, para discutir la cosecha de algodón.

Exhortación de la policía a los automovilistas

LA PLATA, 13 (Telam). — En la noche del domingo se produjeron accidentes ocurridos en la zona nacional 2, que une la capital federal con Mar del Plata. La Policía lo expresó en un comunicado de advertencia a los conductores.

Expresa que "la policía de la provincia de Buenos Aires recomienda a los automovilistas que circulan por las distintas rutas con destino a la capital federal, que se basen en la mayor precaución y evitando las indicaciones del personal policial, ajustándose estrictamente a las leyes de tránsito".

Se agregó que las rutas se encuentran excesivamente congestionadas debido a la afluencia de vehículos procedentes de los diversos centros turísticos.

El Dr. Rodríguez Varela habló de la labor judicial

BUENOS AIRES, 13 (NA). — La Asociación de Diarios de la Argentina, "ADIRA", envió una carta al secretario de Desarrollo Industrial, Dr. Ruy Monzó, en la que se le pide que se promueva la creación de una ley de fomento de la industria.

Respondiendo a la convocatoria de la comisión de expertos, el Dr. Rodríguez Varela, jefe de la División de Asesoría Jurídica del Poder Judicial, dijo que la ley de fomento de la industria es una tarea que debe ser llevada a cabo por el Poder Judicial.

En ambos casos, los mencionados en un comunicado emitido por la División de Asesoría Jurídica, se refieren a la labor judicial en materia de fomento de la industria.

El Dr. Rodríguez Varela, jefe de la División de Asesoría Jurídica del Poder Judicial, dijo que la ley de fomento de la industria es una tarea que debe ser llevada a cabo por el Poder Judicial.

Dejan en suspenso una medida universitaria

Es la resolución 1.006 de reorganización

BUENOS AIRES, 13 (Telam). — El ministro de Cultura y Educación, Dr. Juan Carlos Rodríguez, dijo que la resolución 1.006 de reorganización de la Universidad de Buenos Aires, que se había aprobado el día 10 de agosto, no se aplicará.

La resolución 1.006, firmada por el Dr. Juan Carlos Rodríguez, fue rechazada el día 13 de agosto, por las autoridades de la Universidad de Buenos Aires.

La situación derivó en un conflicto durante el cual el Dr. Rodríguez, jefe de la División de Asesoría Jurídica del Poder Judicial, dijo que la ley de fomento de la industria es una tarea que debe ser llevada a cabo por el Poder Judicial.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

La fabricación de papel y la posición de ADIRA

BUENOS AIRES, 13 (NA). — La Asociación de Diarios de la Argentina, "ADIRA", envió una carta al secretario de Desarrollo Industrial, Dr. Ruy Monzó, en la que se le pide que se promueva la creación de una ley de fomento de la industria.

Respondiendo a la convocatoria de la comisión de expertos, el Dr. Rodríguez Varela, jefe de la División de Asesoría Jurídica del Poder Judicial, dijo que la ley de fomento de la industria es una tarea que debe ser llevada a cabo por el Poder Judicial.

En ambos casos, los mencionados en un comunicado emitido por la División de Asesoría Jurídica, se refieren a la labor judicial en materia de fomento de la industria.

El Dr. Rodríguez Varela, jefe de la División de Asesoría Jurídica del Poder Judicial, dijo que la ley de fomento de la industria es una tarea que debe ser llevada a cabo por el Poder Judicial.

El Dr. Rodríguez Varela, jefe de la División de Asesoría Jurídica del Poder Judicial, dijo que la ley de fomento de la industria es una tarea que debe ser llevada a cabo por el Poder Judicial.

En el caso de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

En los considerandos de la medida, se señala que el instrumento reorganizador de normas de emergencia, enmendadas a la normalización de las universidades, y que el reorganizador universitario, que alude dicha ley debe ser concretado en un plazo de 15 días.

EL LITORAL - Miércoles 13 diciembre 1978

MEJORAN LA OFERTA PARA UN INGENIO

BUENOS AIRES, 13 (Telam). — En la audiencia pública convocada al efecto por el IIR, se discutió la oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

La oferta para la construcción de la planta de celulosa de la Compañía Argentina de Celulosa (CAC), que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

ESPECTACULAR VENTA
FIN DE AÑO
Establecimientos
ACHOLAY

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

Carta — Por la edición de la obra "El Litoral", que se encuentra en el puerto de Tucumán, fue presentada por el ingeniero Dr. Carlos María de Céspedes.

LA ÚNICA COSA QUE EN VITAMINO LOS CHICOS DISFRUTAN MÁS QUE UNHELADO.

Pelopinchro.
Una satisfacción que se prolonga de noviembre a marzo.
Año tras año.
Una satisfacción que papá y mamá también pueden darse, llevando a casa uno de los tamaños grandes de Pelopinchro.
La manera de descubrir una nueva forma de confort para toda la familia.
Visite a su comerciante amigo y conozca los diseños y formatos que ofrece este verdadero artículo para el hogar.

RECTANGULARES			
ART.	LARGO	ANCHO	ALTO
101	1.40	1.00	0.35
102	1.47	1.30	0.40
103	2.00	1.40	0.50
104	2.40	1.60	0.60
105	3.12	2.00	0.70
106	4.00	2.35	0.80

CIRCULARES			
ART.	DIÁMETRO	ALTO	
107	1.00	0.30	
108	2.20	0.50	
109	2.70	0.60	
111	3.15	0.60	

CON LA FACILIDAD QUE DAN LAS CUOTAS EN LO DE SU COMERCIANTE AMIGO.

PELOPINCHRO



Un tesoro que sirve a la vida es mucho más valioso.

La firma escudera incommensurable riqueza. Such las decenas, las transformaciones y las pone al servicio de la humanidad. Con investigación, aplicando la más avanzada tecnología, para brindar eficiencia, tranquilidad y confianza. Más de 64 años de actuación en el país, promoviendo el desarrollo de la industria petrolera, el progreso y bienestar de sus habitantes.

Shell Compañía Argentina de Petróleo S.A.
13 de diciembre. Día del Petróleo.



